

**Yamaha R Club**

Technik &amp; Umbau &gt;&gt; Fahrwerk, Reifen und Bremsen. &gt;&gt; Thema von: Robert am 10/17/01

---

**Titel: BT010 auf R1**Beitrag von: **Robert** am **09/19/01 um 23:18:06**

---

Hi,

hab auf mehrfacher Empfehlung hab ich mir den Reifen aufziehen lassen. Bis jetzt mehr als zufrieden. Ein \_richtig\_ guter Reifen für die Landstraße! ::LIEBE::

Doch was fährt ihr für nen Druck v. &amp; h. ?

Hab derzeit

vorn: 2.5bar

hinten: 2.9bar

sacht was

::ENGEL::

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**Beitrag von: **R1-Andy** am **09/20/01 um 00:05:16**

---

Hi Robert.

Der Druck den du fährst ist schon OK. Hinten fahre ich aber mit 2,6 bar, das ist genug. Der Reifen ist wirklich Klasse.

Andy

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**Beitrag von: **Timo** am **09/21/01 um 19:14:55**

---

hi

der bt010 wird hier und auch im "alten forum" so gelobt. ich kenne ihn nicht wie ist die handlichkeit. ich fand den d207 fq/n bis jetzt am handlichsten (leider nur 1800km). und der pilot sport hat den "besten" grip. wie ist das handling beim 010?

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**Beitrag von: **Robert** am **09/22/01 um 11:30:24**

---

Hmm kann bis jetzt nur von dem BT010 auf der R1 erzählen. Bin bis heut noch keinen anderen Reifen gefahren.

Aber bis jetzt kann ich nicht meckern ::TANZ:: .

Läßt sich gut in Kurven legen und will da irgendwie garnicht mehr raus ;D . Über Aufstellmoment und

Verschleiß kann ich noch nicht viel aussagen hab Reifen und Mopped erst 2.000km ::LIEBE:: .

Aber bis jetzt is noch nix in Sachen verschleiß zu sehn, gerade mal die Schutz-schicht runter

so long

::ENGEL::

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**Beitrag von: **IcemanHF** am **09/22/01 um 14:00:51**

---

Über Aufstellmoment und Verschleiß kann ich noch nicht viel aussagen hab Reifen und Mopped erst 2.000 km Aber bis jetzt is noch nix in Sachen verschleiß zu sehn, gerade mal die Schutz-schicht runter

...2000 km und erst die "Schutz-schicht" runter???  
Schiebst du dein Mopped? ;-)

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**  
**Beitrag von: Beeetle am 09/22/01 um 17:57:56**

---

Moin Holger,

es kann ja nicht jeder sein Moped so oft wegwerfen wie Du ;D

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**  
**Beitrag von: R1-Andy am 09/23/01 um 00:18:47**

---

Na gut. Ich will doch auch mal meinen Senf zum BT 010 abgeben. Ich bin voll zufrieden mit diesem Reifen. Die Eigenschaften im kalten sowie warmen Zustand sind genial. Die Luaffläche in der Mitte ist hart genug, dass sie länger als der Dunlop 207 halten wird. Die seitlichen Flanken, werden bei harter Beanspruchung etwas krümlig, ist aber weiter nicht gefährlich. Also mit diesem Reifen, habe ich schon meine Rasten zum schleifen gebracht (mit Sozia).  
Nochmals, wer den Reifen wählt, hat meiner Meinung nach, die erste Wahl getroffen.

Gruss Andy

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**  
**Beitrag von: Timo am 09/23/01 um 23:39:59**

---

on 09/23/01 um 00:18:47, [R1-Andy wrote](#):

Na gut. Ich will doch auch mal meinen Senf zum BT 010 abgeben. Ich bin voll zufrieden mit diesem Reifen. Die Eigenschaften im kalten sowie warmen Zustand sind genial. Die Luaffläche in der Mitte ist hart genug, dass sie länger als der Dunlop 207 halten wird. Die seitlichen Flanken, werden bei harter Beanspruchung etwas krümlig, ist aber weiter nicht gefährlich. Also mit diesem Reifen, habe ich schon meine Rasten zum schleifen gebracht (mit Sozia).  
Nochmals, wer den Reifen wählt, hat meiner Meinung nach, die erste Wahl getroffen.

Gruss Andy

okay, daß hört sich ja echt gut an. ich muß nur nochmal explizit fragen wie das handling ist, weil mir das ziemlich wichtig ist. wie verhält der sich z.b. bei schnellem kurvenwechsel.....ich will eigentlich nur wissen ob die maschine mit dem 010 handlicher ist wie mit dem dunlop oder nicht?

gruß

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**  
**Beitrag von: Robert am 09/25/01 um 22:12:35**

---

Nabend miteinander,

wer hat denn eigentlich ne Freigabe für die RN01 (98-99) ?

Hab hier die ausm Club die für die RN04 ... aber ich will ja auch mal "offiziell" mit dem BT010 rumfahren  
::SCHNARCH::

n8  
Robert

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**  
**Beitrag von: Axel\_F. am 10/03/01 um 11:36:37**

---

---

Na Dein Reifenhändler hat eine Freigabe!!!!!!

Gruß  
Axel F.

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**

**Beitrag von: stephanr1 am 10/04/01 um 22:54:31**

---

Zu Reifenfreigabe:

Es stimmt, daß der Reifenhändler Freigaben hat, ABER NUR FÜR DEN 190er Socken! Für den 180er gibt es momentan leider noch keine Freigabe. Nichtmal (wie anfangs beim Pilot Sport) mit zwingender Montage eines Lenkungsdämpfers. Das ist schlichtweg Banane, da der 180er meiner Meinung klar die bessere Wahl ist.

Zum Luftdruck:

Der empfohlene Luftdruck von hinten 2.9bar ist eindeutig zu hoch, und wirklich nur bei Stundenlangen Dauerfahrten jenseits von 200km/h mit Sozia bzw. viel, viel Gepäck ratsam. Ich hatte Gelegenheit mit einem Metzeler Reifenentwickler an der Nordschleife zu sprechen. Bei 2.9 bar weist der Reifen praktisch keine Eigendämpfung auf und das viel zu weiche Serienfederbein ist ja eh überfordert. Dazu kommt mangelnder Grip und daher die Empfehlung 2.5 bar auch hinten zu fahren. 2.3bar bei niedrigen Temperaturen und ohne Risiko den Reifen zu verschleißen.

Vorsichtig beim ablassen des Drucks vorne. 2.5bar ist ein sehr guter Wert. 2.3 bar sollten aber auf keinen Fall unterschritten werden. Die heutigen Null-Grad Stahlgürtel Reifen sind recht komplex und haben auch Schwachstellen, wenn man es denn so nennen möchte. Dazu gehört die Steifigkeit der Reifen. Beim Bremsen werden enorme Gewichte auf das Vorderrad "geschoben". Wenn Du mit Moped 300kg wiegst und in die Eisen steigst, dann lasten auf dem Vorderreifen plötzlich bis zu 250kg, und Versuche haben ergeben, daß 2.3bar die Untergrenze ist, bevor der Reifen diese Last nicht mehr verarbeiten kann und es zu Problemen kommen kann.

Zwar werden auf Rennstrecken häufig Druckkombinationen von 2.2/2.0 gefahren. Das ist dann aber wirklich die Schmerzgrenze - zumindest für den Vorderreifen. Schließlich wird auf Rennstrecken noch härter gebremst.

Gruß,  
Stephan.

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**

**Beitrag von: Timo am 10/17/01 um 21:18:04**

---

Hallo zusammen!

So, jetzt hab ich auch den BT010 drauf. ::JUMP::  
Die ersten 30Km waren sehr "handlich".....bin mal gespannt.

Falls jemand noch die Freigabe braucht, ich hab sie da!

Gruß

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**

**Beitrag von: Robert am 10/17/01 um 22:03:44**

---

Hi,  
ne 99er? WOW!

her damit am besten an mich Mailen ... ::bounce:: ::bounce::

danke

---

**Titel: Re: BT010 auf R1**

Beitrag von: **Timo** am **10/17/01 um 22:09:59**

---

wie mailen??? ich hab kein Scanner! kannsDir schicken...

[Yamaha R Club](#)

Powered by [YaBB 1 Gold - Release](#) (Yet Another Bulletin Board)  
Copyright © 2000-2001, [X-Null](#). All Rights Reserved.