

Yamaha R Club

Technik & Umbau >> Fahrwerk, Reifen und Bremsen. >> Thema von: D.K. am 10/11/01 u

Titel: ÖHLINS oder WILBERS PRODUKTS (Technoflex)Beitrag von: **D.K.** am **10/04/01 um 13:42:30**

HILFE! Ich kann mich nicht entscheiden! :-[

Ich will mir ein Fahrwerk zulegen. Doch nun stehe ich vor der Entscheidung, ÖHLINS oder WILBERS. In der PS war WILBERS Testsieger, aber ÖHLINS hat reagiert und seine Federbeine überarbeitet.

Was nehme ich? Federbein u. Gabelkit?

Oder gleich einen kompletten Gabelumbau u. das Federbein?

Braucht man unbedingt die Hydraulisch Federvorspannung?

Wer hat Erfahrung mit den genannten Teilen? Wer kann mit Tipps geben? ???

<http://www.technoflex.de>

<http://www.ohlins.com/>

Titel: Re: ÖHLINS oder WILBERS PRODUKTS (Technoflex)Beitrag von: **Doc** am **10/04/01 um 20:52:35**

Richtig, Öhlins hat seine Federbeine überarbeitet. Es werden mittlerweile 85kN Federn eingebaut und das ganze ist nicht mehr so bockhart auf der Strasse. Dennoch würde ich Dir zu einem Wilbers Dämpfer raten (die Low und Highspeed Dämpfung funktioniert tatsächlich- kenne beide Federbeine). Die Ersparnis zum Öhlins Federbein würde ich dann in die Gabel stecken. Progressive Federn und andere Dämpferventile und evtl. die Tauchrohre beschichten lassen (alles bei Wilbers). Erstens arbeitet das Fahrwerk harmonischer, da alle Komponenten aufeinander abgestimmt sind und zweitens wird durch die Beschichtung das Ansprechverhalten der Gabel deutlich verbessert! Du wirst Dich wundern wie früh Du plötzlich in der Kurve ans Gas kannst, der Grip verbessert sich deutlich. Ach ja: hydr. Vorspannung ist eigentlich unsinnig die Höhenverstellung solltest Du unbedingt nehmen (Heck höherlegen- Handlichkeit). Ist besser als kürzere Umlenkhebel.

Hoffe Dir geholfen zu haben

Doc ::THUMPY::

Titel: Re: ÖHLINS oder WILBERS PRODUKTS (Technoflex)Beitrag von: **D.K.** am **10/04/01 um 22:21:53**

Ja, genau so habe ich mir das auch schon gedacht. ::)

Ich wollte es nur noch mal von jemand anderen hören.

Die Hydraulisch Federvorspannung könnte man bei ÖHLINS auch weg lassen, dann ist der Preisunterschied auch nicht mehr so groß.

Die Höhenverstellung nehme ich auf jeden Fall, dann fällt der z.Zt. verbaute Umlenkhebel weg.

Also, dann gibt's wohl ein wenig WILBERS -PRODUKTS zu Weihnachten. ::bounce::

http://www.technoflex.de/produkte/gross/642_629_AG.jpg

Titel: Re: ÖHLINS oder WILBERS PRODUKTS (Technoflex)Beitrag von: **YAMAHA_HORST** am **10/10/01 um 19:26:50**

Ich dieser Jahr zwei R1 mit einem kompletten Wilbersfahrwerk(Gabelfedern,Federbein und Lenkungsämpfer) ausgerüstet.

Beide Piloten waren danach der Meinung ein neues Motorrad zubesitzen.

Abgesehen davon das mit die Wilbersteile allgemein lieber sind, ist dort meines erachtens auch der Service besser.

Wilbers geht sehr genau auf kundenwünsche bei der Einstellung der Federbeins ein. Sonderlängen sind z.B. auch kein Prob.

CU YAMAHA HORST

<http://www.hbbike.de>

Titel: Re: ÖHLINS oder WILBERS PRODUKTS (Technoflex)
Beitrag von: D.K. am 10/11/01 um 17:14:13

on 10/10/01 um 19:26:50, [YAMAHA HORST wrote:](#)

Ich dieser Jahr zwei R1 mit einem kompletten Wilbersfahrwerk(Gabelfedern,Federbein und Lenkungsämpfer) ausgerüstet.
Beide Piloten waren danach der Meinung ein neues Motorrad zubesitzen.
Abgesehen davon das mit die Wilbersteile allgemein lieber sind, ist dort meines erachtens auch der Service besser.
Wilbers geht sehr genau auf kundenwünsche bei der Einstellung der Federbeins ein. Sonderlängen sind z.B. auch kein Prob.

CU YAMAHA HORST

??? ??? ??? ??? ??? ???

::HAPPY::Ich dieses Tage schon geE-Mailt mit Wilbers. Darum ich informirt schon gut. ::HAPPY::
::HAPPY::Mit sind die Wilbersteile auch allgemein lieber. Obwohl ÖHLINS auch nicht schlecht. ::HAPPY::

Service ist top!

Ich habe auf einem Sonntag eine Antwort-Mail bekommen! ::SMOKE::

[Yamaha R Club](#)

Powered by [YaBB 1 Gold - Release](#) (Yet Another Bulletin Board)
Copyright © 2000-2001, [X-Null](#). All Rights Reserved.