

**Yamaha R Club**

Technik &amp; Umbau &gt;&gt; Technik allgemein &gt;&gt; Thema von: R1-Andy am 11/06/01 um 23:54:

---

**Titel: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **R1-Andy** am **10/26/01 um 13:42:22**

---

Hi Leute.

Habe da einen Hersteller gefunden, der günstig Schaltautomaten anbietet. Schaut doch mal selber, hier die URL: <http://home.t-online.de/home/Kappes.Electronics/schaltau.htm>

Gruss Andy

---

**Titel: Re: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **Yamaha-Freak** am **10/26/01 um 14:13:43**

---

Hey, könnt Ihr mir da mal ein bisschen auf die Sprünge helfen?  
Ist mit Sicherheit was Peinlich ::CLOWN:: meine Frage, aber was macht d as Ding genau? Gelesen habe ich schon viel, aber der Sinn und Zweck? Schalten ohne Kuppeln? Also eine Automatik, oder wie? Sorry nochmal. :-/  
cu Sven

---

**Titel: Re: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **Robert** am **10/26/01 um 17:52:53**

---

Hi,

soweit ich weiß gibt es 2 Möglichkeiten ..

- 1.) wie hier beschrieben ... Du schaltest die Elektronik kuppelt in der Zeit.
- 2.) Du gibst Drehzahlen an wenn die Elektronik kuppeln und schalten soll ... is gedacht für Invalide od Erkrankungen die dies net möglich machen.

falls was net stimmt bitte Korrigiert mich ::HAPPY::

---

**Titel: Re: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **D.K.** am **10/26/01 um 18:36:09**

---

Zum hoch schalten benutze ich fast nie die Kupplung, auch ohne Automat. ::SMOKE::

@Yamaha-Freak  
Hier kannst Du nachlesen wie so ein Ding funzt. ::)

[http://www.alphatechnik.de/htmls/ags\\_infos.htm](http://www.alphatechnik.de/htmls/ags_infos.htm)

---

**Titel: Re: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **Doc** am **10/26/01 um 18:44:47**

---

Hochschalten ohne Kupplung? Funzt bei mir bei hohen Drehzahlen leider nicht so doll. Das Getriebe lässt sich dann nicht flott durchschalten- höchstens mit Gewalt und das möchte ich meiner kleinen nicht antun (auch wenss nur ne rot-weisse ist ::HAPPY:: )

Doc

---

**Titel: Re: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **Yamaha-Freak** am **10/26/01 um 19:58:12**

---

Danke für die Info's.  
Echt super Forum hier im Club :D  
Aber brauch man so ein Ding für den Straßenbertieb wirklich?

---

**Titel: Re: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **D.K.** am **10/26/01 um 20:28:36**

---

@Doc  
Komisch! ::UUUH::  
Je höher die Drehzahl um so besser geht's. (bei mir jedenfalls)  
Ader auch bei mittleren Drehzahlen schaltet es sich ohne Kupplung fast besser als mit. (bei mir jedenfalls)  
Gas wegnehmen musst Du schon! ::HAPPY::  
Ist doch klar. Oder nicht?

@ Yamaha Freak

Was braucht man schon wirklich? ::)  
Ich stelle es mir einfach geil vor, unter Vollgas, per Knopfdruck, hoch und runter zu schalten. Die Füße blieben immer im optimaler, sportlicher, Haltung auf den Rasten. Vor allem wenn man zusätzlich noch mit dem linken Daumen das Hinterrad bremsen kann. ::CLOWN::  
Aber was das alles kostet! ::BADBOY::

---

**Titel: Re: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **aprilia** am **11/06/01 um 21:58:13**

---

Eine Schaltautomatik ist eigentlich das genialste was man sich nur denken kann. Ich selber fahre seit 3 Jahren auf meiner aprilia eine. Dadurch ist es mir möglich unter voller "LAST", also bei voll geöffneten Drosselklappen, einfach zu schalten. Auf der Rennstrecke bringt dass satte 2 Sek. und ist besser wie 20 PS Mehrleistung, da ich auch in Schräglage in den Kurven voll durchschalten kann ohne dass das Fahrwerk eine Spur von unruhig wird.

Das Schalten wird zur absoluten Nebensache und man kann sich voll auf die Linie konzentrieren. Die Leistungssteigerung erklärt sich dadurch, dass beim Schalten die Drosselklappen nicht mehr geschlossen werden und somit der Luftsäulen im Triebwerk zusammenbrechen. Das bringt enorm an Beschleunigungs Power.

Das ganze funzelt ganz einfach. Kurz bevor der Gangwechsel erfolgt unterbricht ein Sensor an der Schaltwelle kurz die Zündung für ein paar milliSek. Dadurch ist der Motor lastfrei und der Gang geht butterweich rein. Kurz darauf wir die Zündung wieder eingeschaltet und der volle Druck liegt wieder an. Einfach aber genial.

Ich verstehe das bis heute nicht warum Motorräder nicht serienmäßig damit ausgestattet werden!!

Gruß Andreas

---

**Titel: Re: Schaltautomat, für wenig Kohle....**  
Beitrag von: **Robert** am **11/06/01 um 23:54:18**

---

Da kann man sich auch gleich fragen warum der Hersteller die Moppeds nicht gleich ein gutes Fahrwerk verpassend edle Teile hier & da ...  
::HAPPY::

so long  
:-/

[Yamaha R Club](#)

Powered by [YaBB 1 Gold - Release](#) (Yet Another Bulletin Board)  
Copyright © 2000-2001, [X-Null](#). All Rights Reserved.