

**Yamaha R Club**

Technik &amp; Umbau &gt;&gt; Auspuff &gt;&gt; Thema von: Yoschi am 10/13/01 um 19:37:09

---

**Titel: Yoshimura??****Beitrag von: Yoschi am 10/12/01 um 23:44:16**

---

Hi Leute,

habe eine Yoshimura Racing Slip-on Anlage. Wollte mir vielleicht noch die Krümmer holen.

Nun zur eigentlichen Frage: Nachdem die Anlage nun komplett ist, muß sie ja abgestimmt werden. Wie ist das mit den 10PS mehr Leistung, in welchem Bereich nimmt sie mehr zu als die Serienanlage. Wird der Durchzug schwächer?

Gruß

Yoschi

---

**Titel: Re: Yoshimura??****Beitrag von: Robert am 10/13/01 um 00:26:34**

---

Nabend,

mach 2 Test's aufm Prüfstand. Einmal mit Serienanlage und dann mit der neuen abgestimmten Anlage. Du wirst dann schon die Unterschiede schwarz-auf-weiß haben ::UUUH:: .

Macht sich aber auch so am besten ..

so long

::bounce::

---

**Titel: Re: Yoshimura??****Beitrag von: Axel\_F. am 10/13/01 um 11:18:09**

---

Hi!

Glückwunsch! Die Yoshi ist eine wirklich brauchbare Anlage für die R1! Richtig ist auch, daß die Gaser unbedingt abgestimmt werden müssen. Ich möchte Dir zu der Anlage noch folgende Teile empfehlen, da Du erst dadurch die volle Leistung der Anlage nutzen, und die Verluste bis 5000 Umdrehungen minimieren kannst:

1.1er Factory Vergaserkit ca. 300 DM

BMC-Race Luftfilter ca 160 DM

+4° Zündrotor Factory oder Yoshi

Als Gegenleistung erhältst Du eine sehr saubere Leistungsabgabe mit ca 10 PS mehr Spitzenleistung, sauberes und aggressives Ausdrehen bis in den Begrenzer, Mehrleistung ab 5000 Umdrehungen und der Durchzug leidet nur wenig. Du behältst lediglich einen leichten Einbruch zwischen 4000-4500 Umdrehungen. Dieser ist bedingt durch die Ventilüberschneidungen und ist auch bei sauberster Abstimmung nicht ganz weckzubekommen. Nur das Exup kann dem entgegenwirken. Ist aber nicht weiter tragisch.

Zum Gaserkit:

Es enthält 4 Nebendüsen, 4 andere Schiebernadeln, 3 Sätze Hauptdüsen, Imbusschrauben für die Schwimmerkammern und eine sehr gute Einbauanleitung. Wenn Du mit der Serienairbox fährst, empfehle ich Dir folgende Gaserjustierung:

137,5er Hauptdüsen

Nadeln in 3. Kerbe von oben

Schwimmerhöhe auf 8,5 mm setzen

Leerlaufgemisch-Schrauben 2,5 Umdrehungen raus

Nebendüsen aus dem Kit verwenden.

Solltest Du eine 2000er oder 2001er haben, würde ich Dir noch die Mischrohre der 98-99er empfehlen.

Solltest Du die Airbox modifiziert haben, wirst Du wesentlich größere Hauptdüsen benötigen. Würde ich Dir

aber erstmal von abraten, probiere erstmal die obige Empfehlung aus, wenns noch nicht langt, melde Dich wieder. Dann könnte man noch Deine Serienairbox auf Ramair umbauen.

So, sollte ausreichend beantwortet sein.

Auf Wunsch, kann ich Dir noch eine Leistungskurve von meiner R1 zumailen, als ich die gleichen Teile noch drin hatte (nur mit Arrow-Kompletanlage).

Ich werde Andy auch dieses Wochenende noch diverse Leistungskurven von mir zumailen, worauf man die Wirkung der einzelnen Tuningteile (nur Racingtopf, Kompletanlage mit Gaserabstimmung, Keihins mit ...., etc ) sehen kann.

Gruß  
Axel F.

---

**Titel: Re: Yoshimura??**

Beitrag von: **Yoschi** am **10/13/01 um 12:38:57**

---

Hi,

vielen Dank für eure Antworten. Jetzt kann ja nichts mehr schiefgehen dank der ausführlichen Beschreibung von Axel, nochmals danke.

Was mich noch interessieren würde, wieviel kosten die Krümmer und wo bekomme ich sie? Ist das einbauen schwierig?

brauche ich spezielles Werkzeug?

Vielen dank schonmal  
Gruß

Yoschi

P.S. Währe an den Diagrammen interessiert, habe übrigens eine 99 R1 ;D

---

**Titel: Re: Yoshimura??**

Beitrag von: **Axel\_F.** am **10/13/01 um 12:49:26**

---

Hi!

Der Einbau ist ganz simpel! Wenn Du aber nicht so genau über Vergaser bescheid weisst, Lass es einen Motorradschrauber machen! Man muss sehr sehr genau arbeiten(vor allem am Schwimmerstand). Eine genaue bebilderte Anleitung findest Du unter [www.factorypro.com](http://www.factorypro.com)

Die Krümmer kannst Du direkt bei Yoshi bestellen!  
[www.yoshimura.com](http://www.yoshimura.com)

Du musst aber zu dem Krümmer das Steigrohr (Verbindungsrohr vom Krümmer zum Topf) noch mitbestellen, da das Rohr das Du nun auf Deinem Serienkrümmer fährst zu dick ist.

Sicher haben auch deutsche Lieferranten Yoshis im Programm, die meisten haben aber echte Lieferschwierigkeiten.

Das Gaserkit, den Luftfilter und den Zündrotor bestellst Du am besten bei Kainzinger! Etwas teurer, aber Du bekommst es schnell, das Gaserkit ist komplett(einige Lieferranten stellen diese kits selberzusammen und vergessen dann die Hälfte, will hier keine Namen nennen), und der Service ist gut, wenn mal was nicht gleich klappt.

Die Kurve schicke ich Dir heute Abend zu!  
Gruß  
Axel F.

---

**Titel: Re: Yoshimura??**

Beitrag von: **R1-Andy** am **10/13/01 um 12:55:11**

---

Hi Axel.

Ich habe zwar keinen Yoshimura, aber deinen Kommentar lese ich trotzdem gerne. Immer sehr Informativ und auch immer sehr gute Links dabei.

Gruss Andy

P.S. Mach weiter so. ::bounce::

---

**Titel: Re: Yoshimura??**

Beitrag von: **Axel\_F.** am **10/13/01 um 18:46:52**

---

Danke für die Blumen!  
Werde hier gerne bei Probs um Technik und Tuning helfen!  
Gruß  
Axel F.

---

**Titel: Re: Yoshimura??**

Beitrag von: **R1af** am **10/13/01 um 18:57:47**

---

Moin, Moin!

@Axel

Warum empfiehst Du die Airbox nicht zu modifizieren. Ich habe geglaubt, dass das fast schon zwingend wäre in Verbindung mit dem Factory-Kit?

Vielen Dank für Deine Antwort, plane nämlich genau dieses Tuning.

Gruß aus Bielefeld  
Randolph

---

**Titel: Re: Yoshimura??**

Beitrag von: **Yoschi** am **10/13/01 um 19:03:58**

---

Abend Axel,

danke nochmal für deine ausführlichen Beschreibungen.  
Kenne leider keinen Bastler, der sich mit Moppeds auskennt.  
Kannst du mir sagen was das Abstimmen kosten würde, wenn man es machen ließe? Wohne in NRW (Aachen, Mönchengladbach), kenne nur LKM, die aber ziemlich teuer sein sollen. Mal schauen vielleicht traue ich mich auch selbst dran. Habe ja auch schon an Mofas rumgefummelt, ha ha..

Gruß

Yoschi

---

**Titel: Re: Yoshimura??**

Beitrag von: **Axel\_F.** am **10/13/01 um 19:37:09**

---

Hi!

@R1af: Ich empfehle diese Modifikation nur Leuten, die echt fit sind, was Vergaserabstimmung betrifft. Mit dem Factorykit ist es sehr leicht, alles abzustimmen, wenn die Airbox selbst serienmäßig bleibt. Ändert man den Einlass, setzt einen 2. oder baut gar auf Ramair um, kannst Du mit dem Kit nicht alles abdecken. Man muss mit Hauptdüsen im 150-175er Bereich arbeiten, und braucht ein echtes Gefühl für den Motorlauf oder einen Lamdatester.

Wenn Du denkst, daß Du damit klar kommst, bzw jemanden hast, der dies für Dich machen kann, nur zu! Bringt echten Dampf!

@ Yoschi:

LKM ist sehr gut, aber teuer! Stimmt!!

Inm Deiner Gegend empfehle ich Dir Karthin-Motorsport!! Dort tahlst Du für die Abstimmung so bei 600 DM,

und kannst Dir das Factorykit sparen! Die Jungs sind echt gut und fit was die R1 angeht.  
Schau mal bei  
[www.karthin-motorsport.de](http://www.karthin-motorsport.de) oder [karthin-rennsport.de](http://karthin-rennsport.de) (eins von beiden ist es!) rein!  
Gruß  
Axel F.

[Yamaha R Club](#)

Powered by [YaBB 1 Gold - Release](#) (Yet Another Bulletin Board)  
Copyright © 2000-2001, [X-Null](#). All Rights Reserved.